

1 WINDSCHUTZSCHEIBE

1-1 EIN- UND AUSBAU

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Dichtmittelpistole, Messer, Saugnäpfe

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

Holzklötze, Schutz- Abklebeband, Putzlappen, Alkohol oder Reinigungsbenzin

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Abdeckung des Windlaufblechs abnehmen.

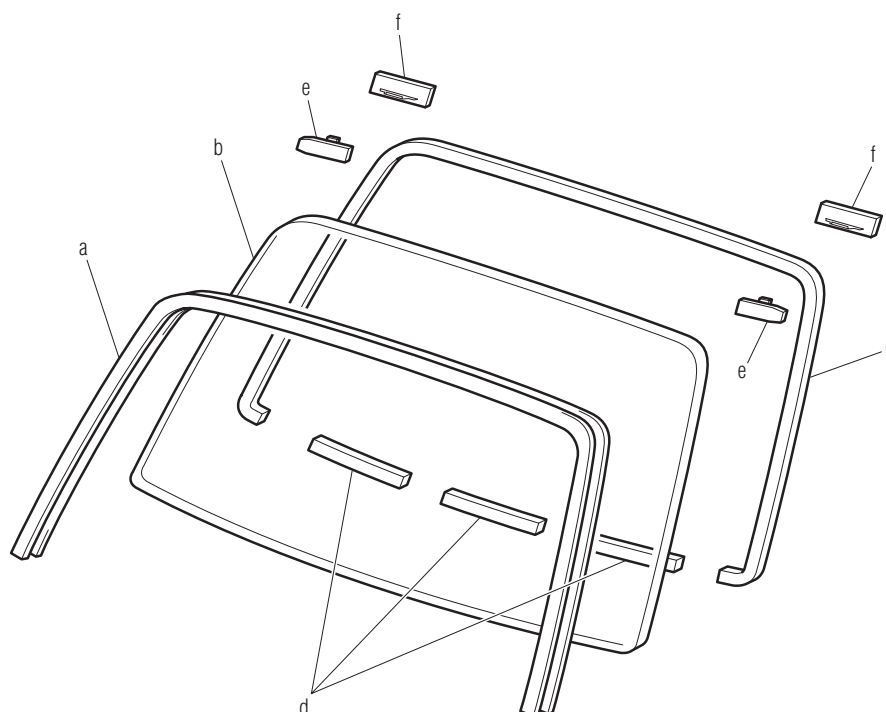
Siehe Seite I2 - 6.

2. Das Armaturenbrett ausbauen.

Siehe Seite I2 - 8.

1-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



M21B5017S25

※: Nicht wiederverwendbare Teile

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

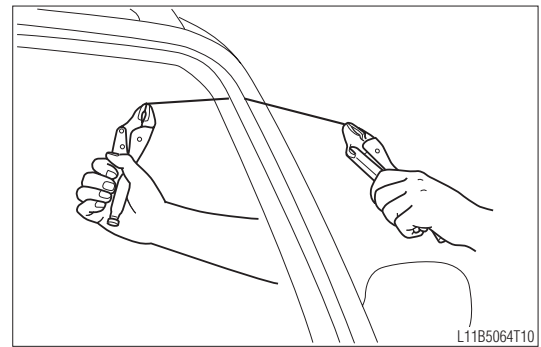
- | | | |
|-------|---|------------------------------------|
| ▲ 1 | a | Formteil, Windschutzscheibe, außen |
| ▼ ▲ 2 | b | Windschutzscheibe |
| ▲ 3 | c | Dichtstreifen, Windschutzscheibe |
| ▲ 4 | d | Anschlag, Windschutzscheibe, Nr. 1 |
| ▲ 5 | e | Anschlag, Windschutzscheibe, Nr. 2 |
| ▲ 6 | f | Anschlag, Windschutzscheibe, Nr. 3 |

I3-2

1-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

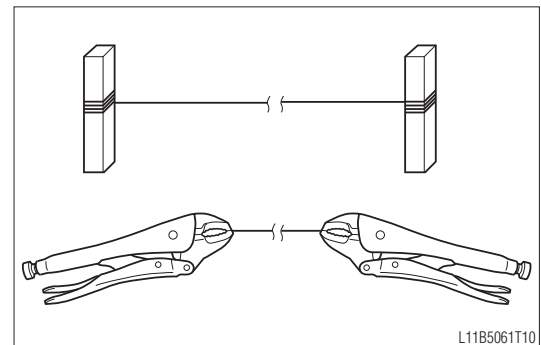
(1) WINDSCHUTZSCHEIBE

1. Einen Schutzstreifen aus Klebeband an der Karosserie, um die Kanten der Scheibe herum, aufkleben.
2. Ein Loch in die Kleberschicht stechen und einen Klavierdraht hindurchführen.
3. Die Kleberschicht mit dem Klavierdraht trennen.



VORSICHT

- Zum Schneiden der Kleberschicht an jedem Ende des Klavierdrahtes einen Holzblock oder eine Gripzange befestigen.



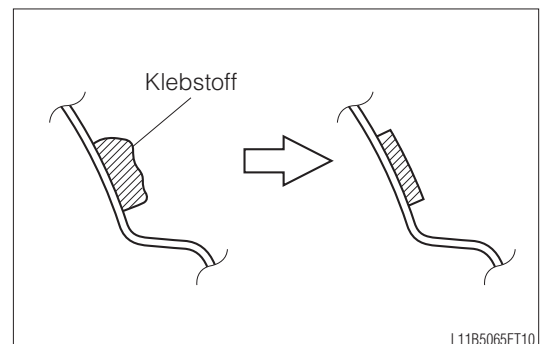
1-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) ANSCHLAG WINDSCHUTZSCHEIBE, NR. 2

1. Die abgeschnittenen Kleberschichten an der Karosserie und an der Scheibe mit einem Messer glätten.

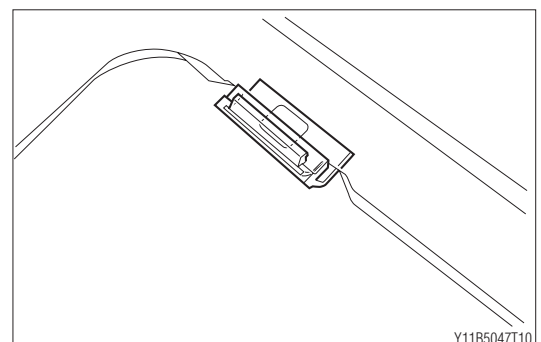
VORSICHT

- Das Messer entfetten.
 - Einen dünnen Film der Klebstoffschicht übrig lassen.
2. Karosseriegrundierung (Primer) auf die ungeschützten Oberflächen im Klebebereich der Karosserie auftragen.



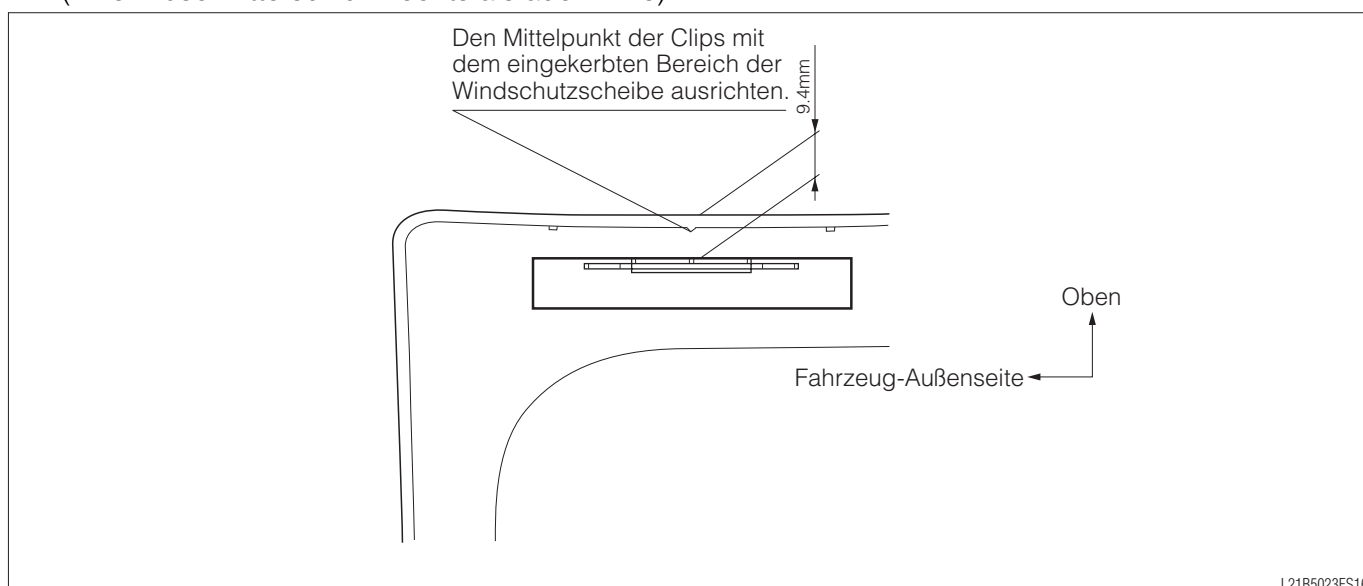
VORSICHT

- Keine dicke Schicht auftragen.
 - Nicht den Kleber beschichten.
 - Nach dem Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Den Anschlag Windschutzscheibe, Nr. 2 am Haken der Karosserie anbringen. (Zwei Abschnitte sowohl rechts als auch links)



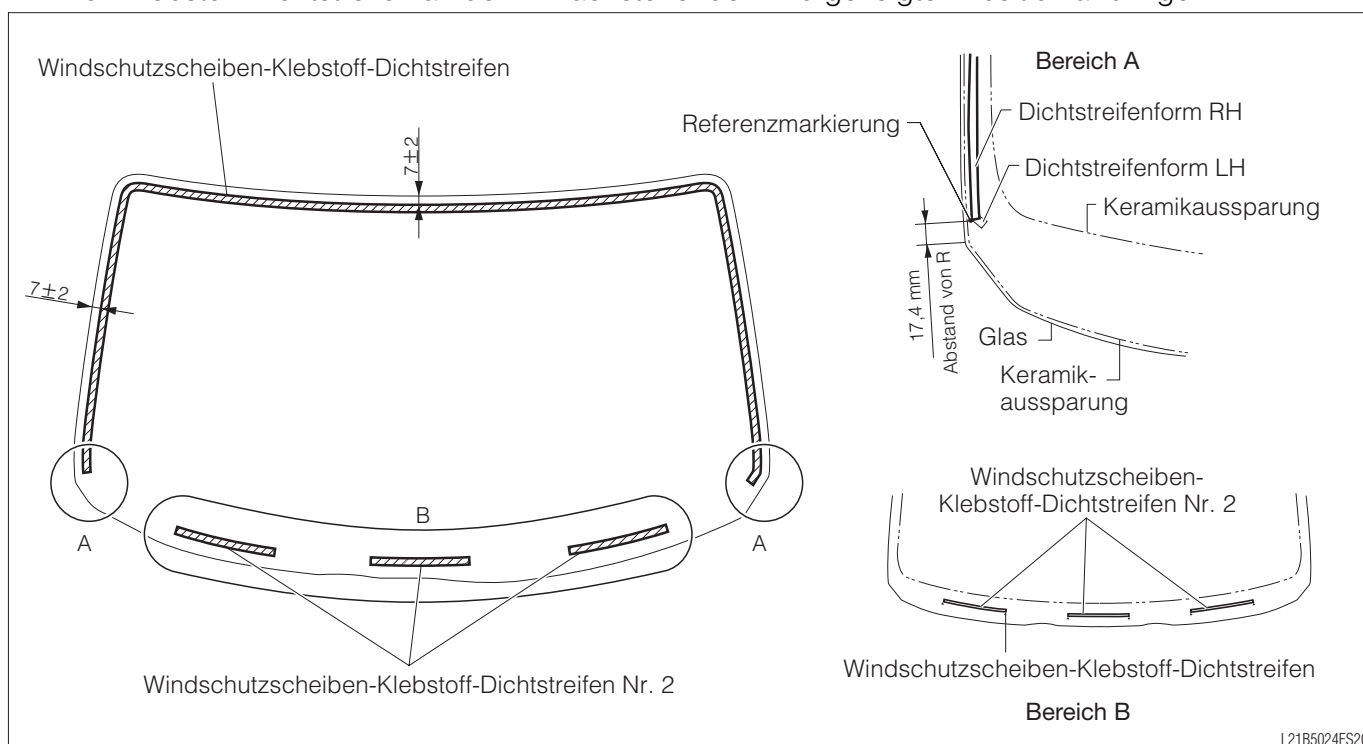
(2) ANSCHLAG WINDSCHUTZSCHEIBE, NR. 1

1. Anschlag Windschutzscheibe, Nr. 1 an der im nachstehenden Bild gezeigten Position anbringen.
(Zwei Abschnitte sowohl rechts als auch links)



(3) WINDSCHUTZSCHEIBEN-KLEBSTOFF-DICHTSTREIFEN

1. Den Klebstoff-Dichtstreifen an der im nachstehenden Bild gezeigten Position anbringen.



I3-4

(4) WINDSCHUTZSCHEIBE

1. Scheibengrundierung auf den Klebebereich der Scheibe auftragen.

VORSICHT

- Keine dicke Schicht auftragen.
- Nicht den Kleber beschichten.
- Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.) mit dem nächsten Schritt fortfahren.

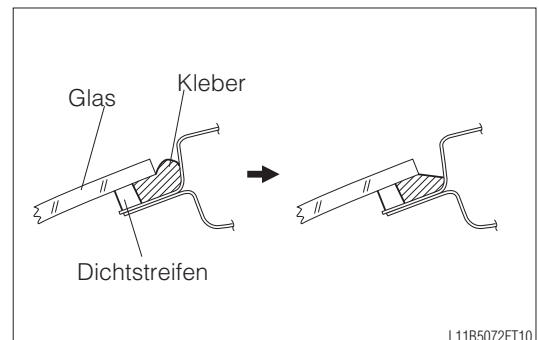
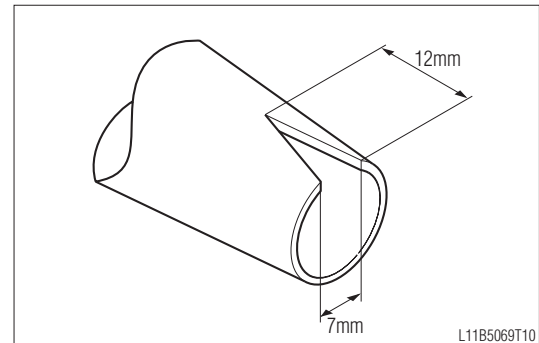
2. Die Tüllenspitze der Kartusche wie in der rechts gezeigten Abbildung einschneiden.
3. Die Kartusche in die Pistole einlegen und den Kleber auf den gesamten Klebebereich der Scheibe auftragen.

VORSICHT

- Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), zum nächsten Schritt übergehen.
 - Reichlich Kleber an den Ecken auftragen.
4. Mit Saugnäpfen die Scheibe anheben und den Anschlag Windschutzscheibe, Nr. 1 an der Karoserieseite, Anschlag Windschutzscheibe, Nr. 2 anhängen.
 5. Den gesamten Umfang der Scheibe leicht anpressen, um sicherzustellen, dass die Scheibe fest eingesetzt ist.

VORSICHT

- Nach Auftragen des Klebers die Windschutzscheibe unverzüglich einbauen.
6. Mit einem Spachtel o.ä., den an den Kanten herausquellenden Kleber entfernen.



(5) ÄUSSERES FORMTEIL DER WINDSCHUTZSCHEIBE

1. Vor Aushärtung des Klebers das äußere Formteil an der Windschutzscheibe anbringen.
2. Nach Aushärtung des Klebers auf Wasserleckagen prüfen. Beim Vorhandensein von Wasserleckagen das Wasser entfernen und die Scheibe erneut, vom ersten Schritt an, einbauen.

VORSICHT

- Wenn das Fahrzeug nach Einbau der Scheibe bewegt werden soll, vorsichtig vorgehen, damit die Klebeverbindung nicht beschädigt wird.

HINWEIS

- Für Informationen über die Mindest-Trocknungszeit des Klebers, die Gebrauchsanweisung für das Dichtungs-Set lesen.

1-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das Armaturenbrett einbauen.
Siehe Seite I2 - 8.
2. Die Abdeckung des Windlaufblechs RH/LH einbauen.
Siehe Seite I2 - 6.

2 HINTERES SEITENFENSTER

2-1 EIN- UND AUSBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Dichtmittelpistole, Messer, Saugnapfe

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

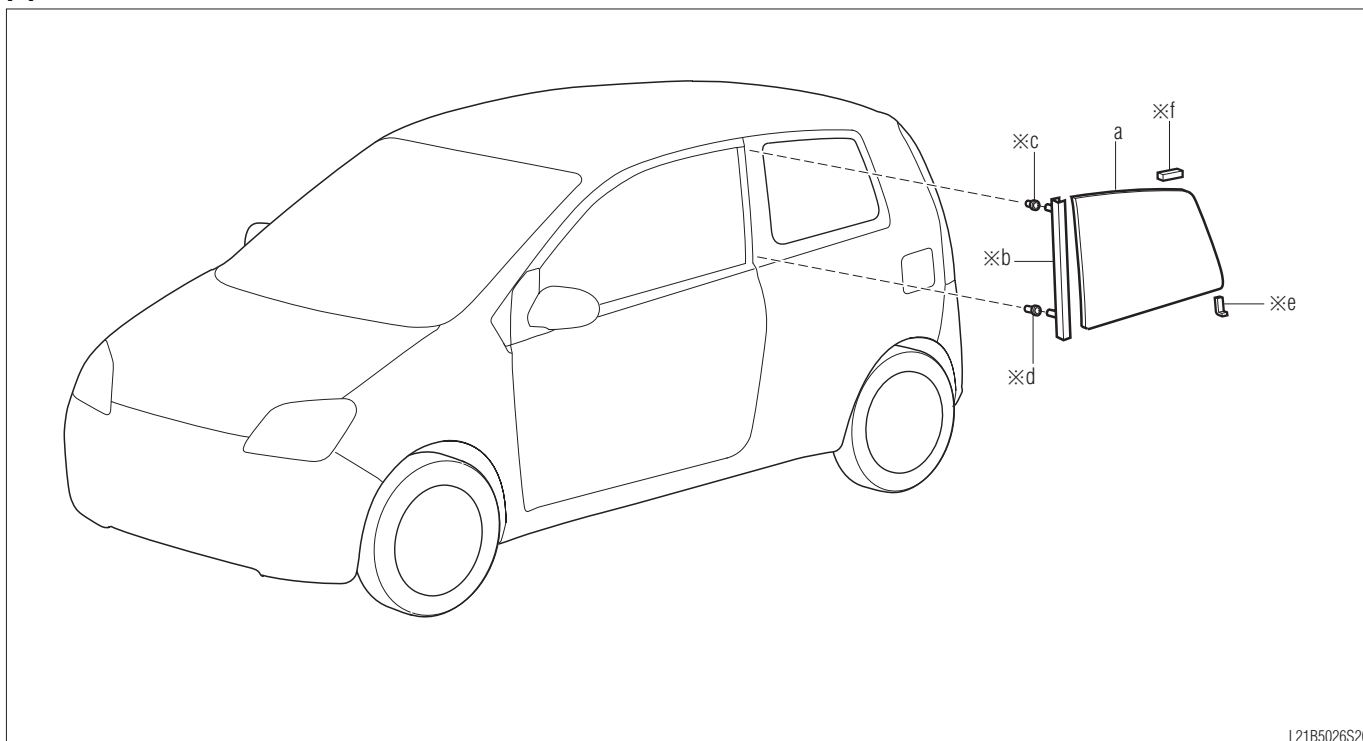
Holzklötze, Schutz- Abklebeband, Putzlappen, Alkohol oder Reinigungsbenzin

2-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Verankerung des Sicherheitsgurtes hinten außen abbauen.
Siehe Seite I2 - 18.
2. Die dachseitige innere Kunststoffverkleidung abnehmen.
Siehe Seite I2 - 20.

2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



※: Nicht wiederverwendbare Teile

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▼ ▲ 1 a Seitenfenster
- ▲ 2 b Formteil, Verkleidung Dreiecksfenster außen, FR
- ▲ 3 c Gummitülle (schwarz)
- ▲ 4 d Gummitülle (pink)
- ▲ 5 e Abstandshalter, Seitenfenster, Nr.2

- ▲ 6 f Abstandshalter, Seitenfenster

I3-6

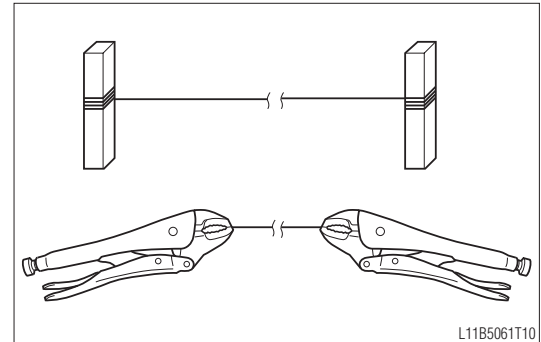
2-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) SCHEIBE DES SEITENFENSTERS

1. Einen Schutzstreifen aus Klebeband an der Karosserie, um die Kanten der Scheibe herum, aufkleben:
2. Ein Loch in die Kleberschicht stechen und einen Klavierdraht hindurchführen.
3. Die Kleberschicht mit dem Klavierdraht trennen.

VORSICHT

- Zum Schneiden der Kleberschicht an jedem Ende des Klavierdrahtes einen Holzblock oder eine Gripzange befestigen.



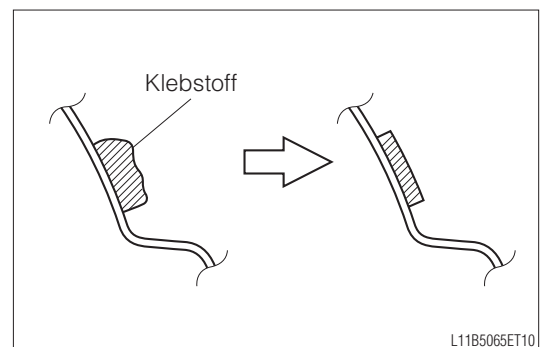
2-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) ABSTANDSHALTER, HINTERES SEITENFENSTER

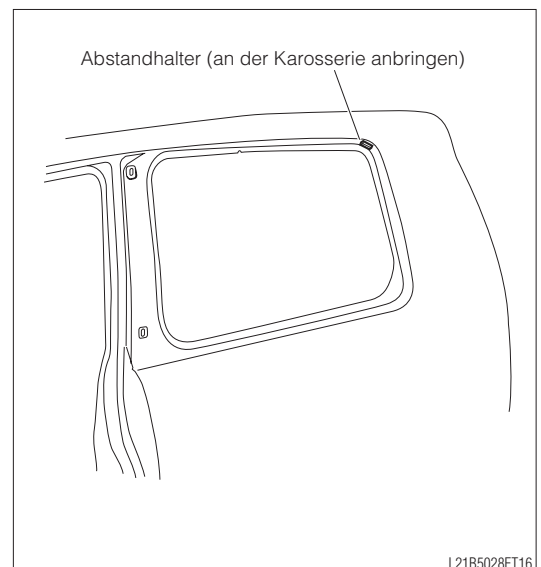
1. Die abgeschnittenen Kleberschichten an der Karosserie und an der Scheibe mit einem Messer glätten.

VORSICHT

- Das Messer entfetten.
- Einen dünnen Film der Klebstoffschicht übrig lassen.

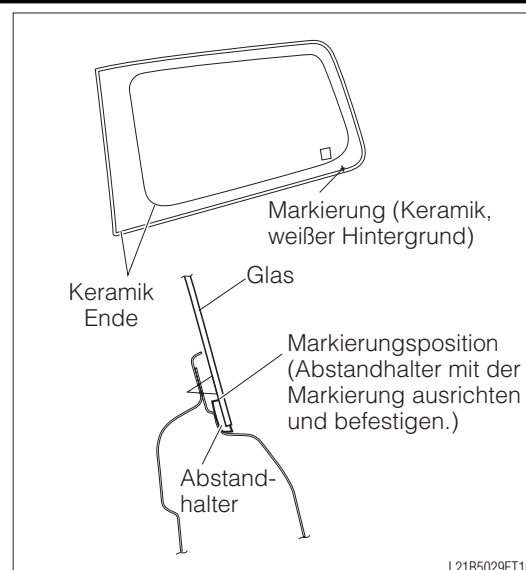


2. Den Abstandshalter (ein Stück) für die Scheibe des hinteren Seitenfensters an der Karosserie wie im Bild rechts gezeigt anbringen.



(2) ABSTANDHALTER, HINTERES SEITENFENSTER

1. Das Ende des Abstandhalters mit der Markierung am Seitenfenster ausrichten und befestigen.

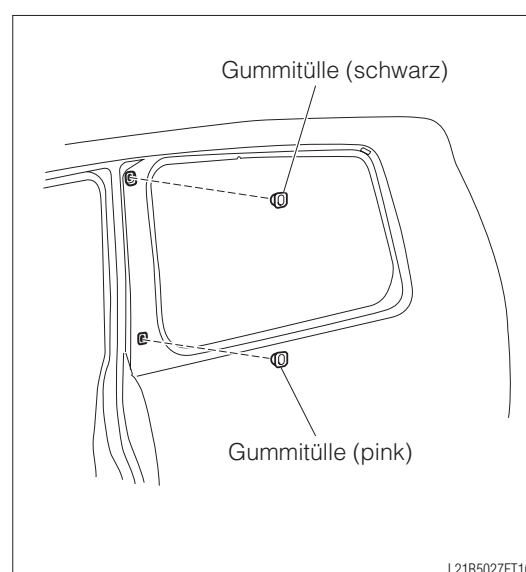


(3) GUMMITÜLLE

1. Die Gummitülle an der Karosserie wie in der Abbildung rechts gezeigt anbringen.
2. Karosseriegrundierung (Primer) auf die ungeschützten Oberflächen im Klebebereich der Karosserie auftragen.

VORSICHT

- Keine dicke Schicht auftragen.
- Nicht den Kleber beschichten.
- Nach dem Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), mit dem nächsten Schritt fortfahren.



(4) ÄUSSERES FORMTEIL DER HINTEREN SEITENSCHIEBE

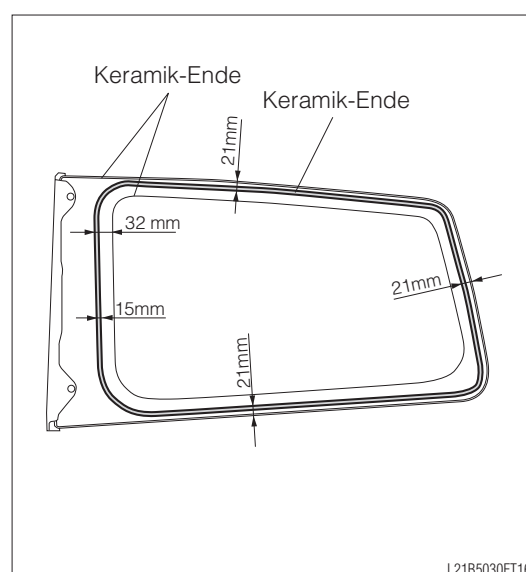
1. Mit zweiseitigem Klebeband o.ä. das äußere Formteil des Seitenfensters vorübergehend an der Scheibe befestigen.

(5) DREIECKFENSTERSCHIEBE

1. Beim Einbau einer neuen hinteren Seitenscheibe, auf den Klebebereich Scheibengrundierung (Primer) auftragen, dabei wie rechts dargestellt vorgehen.

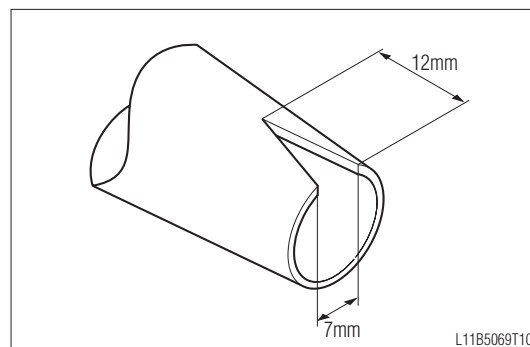
VORSICHT

- Beim Auftragen der Grundierung sicherstellen, dass die Grundierung nicht aus dem im rechten Bild gezeigten Bereich heraussickert.
- Keine dicke Schicht auftragen.
- Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), mit dem nächsten Schritt fortfahren.
- Aufpassen, dass die Grundierung nicht an das Außenfront-Formteil des Seitenfensters gelangt. Falls die Grundierung dorthin gelangt, das Formteil austauschen.

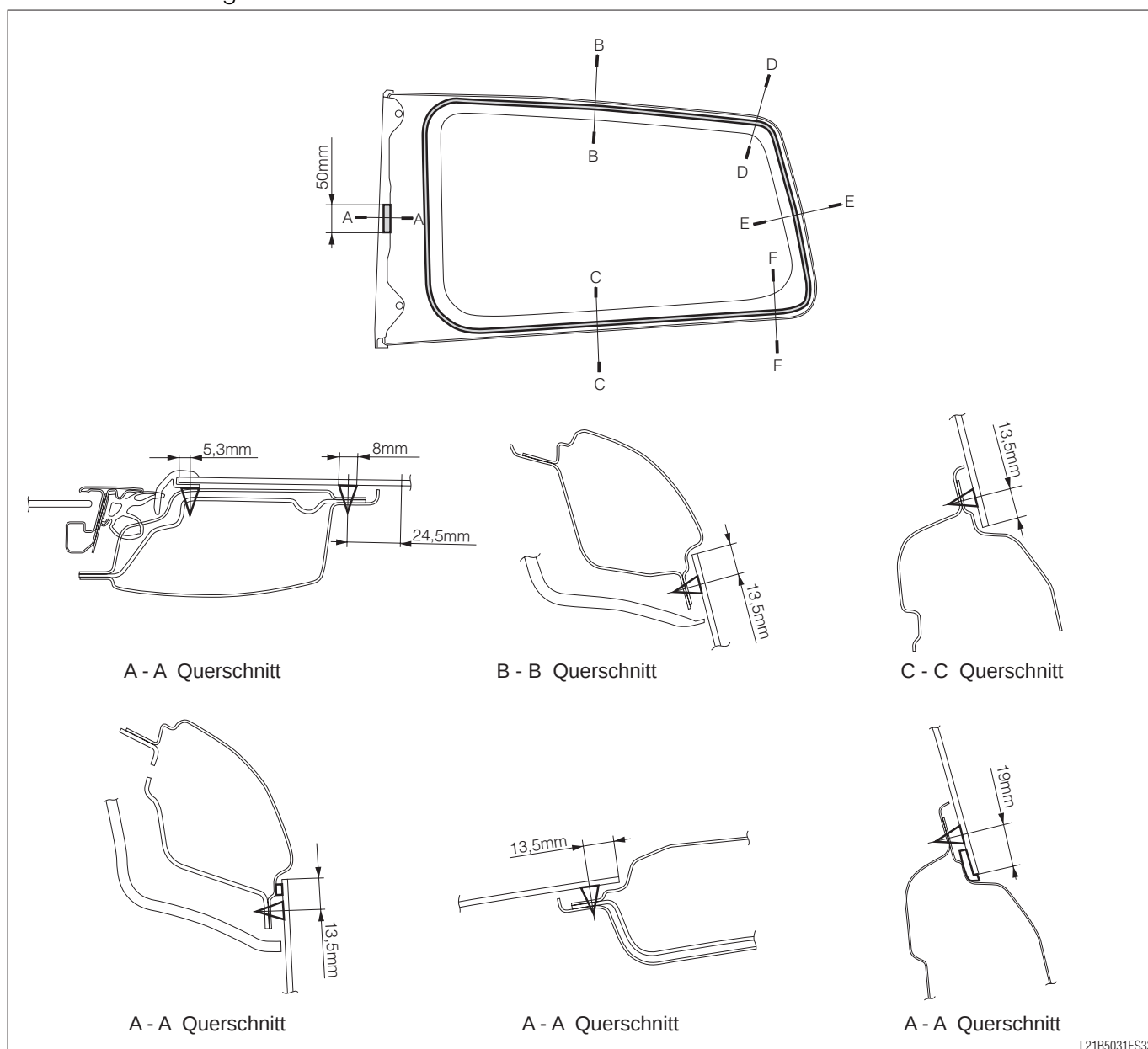


I3-8

- Die Tüllenspitze der Kartusche wie in der Abbildung rechts gezeigt einschneiden.



- Kleber auf den gesamten Klebebereich der Scheibe und auf den mittleren Bereich des Außenfront-Formteils auftragen.



VORSICHT

- Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), zum nächsten Schritt übergehen.
 - Reichlich Kleber an den Ecken auftragen.
 - Nach Auftragen des Klebers die Scheibe unverzüglich einbauen.
4. Die Stifte des Außenfront-Formteils in die Gummitüllen einführen - die hintere Seitenscheibe einbauen. Den gesamten Umfang der Scheibe leicht anpressen, um sicherzustellen, dass die Scheibe fest eingesetzt ist.

VORSICHT

- Nach Auftragen des Klebers die Scheibe unverzüglich einbauen.
5. Nach Aushärtung des Klebers auf Wasserleckagen prüfen. Beim Vorhandensein von Wasserleckagen das Wasser entfernen und die Scheibe erneut, vom ersten Schritt an, einbauen.

VORSICHT

- Wenn das Fahrzeug nach Einbau der Scheibe bewegt werden soll, vorsichtig vorgehen, damit die Klebeverbindung nicht beschädigt wird.

2-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die dachseitige innere Kunststoffverkleidung anbauen.
Siehe Seite I2 - 20.
2. Die Verankerung des Sicherheitsgurtes hinten außen anbauen.
Siehe Seite I2 - 18.

I3-10

3 HECKKLAPPENFENSTER

3-1 EIN- UND AUSBAU

3-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Dichtmittelpistole, Messer, Saugnäpfe

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

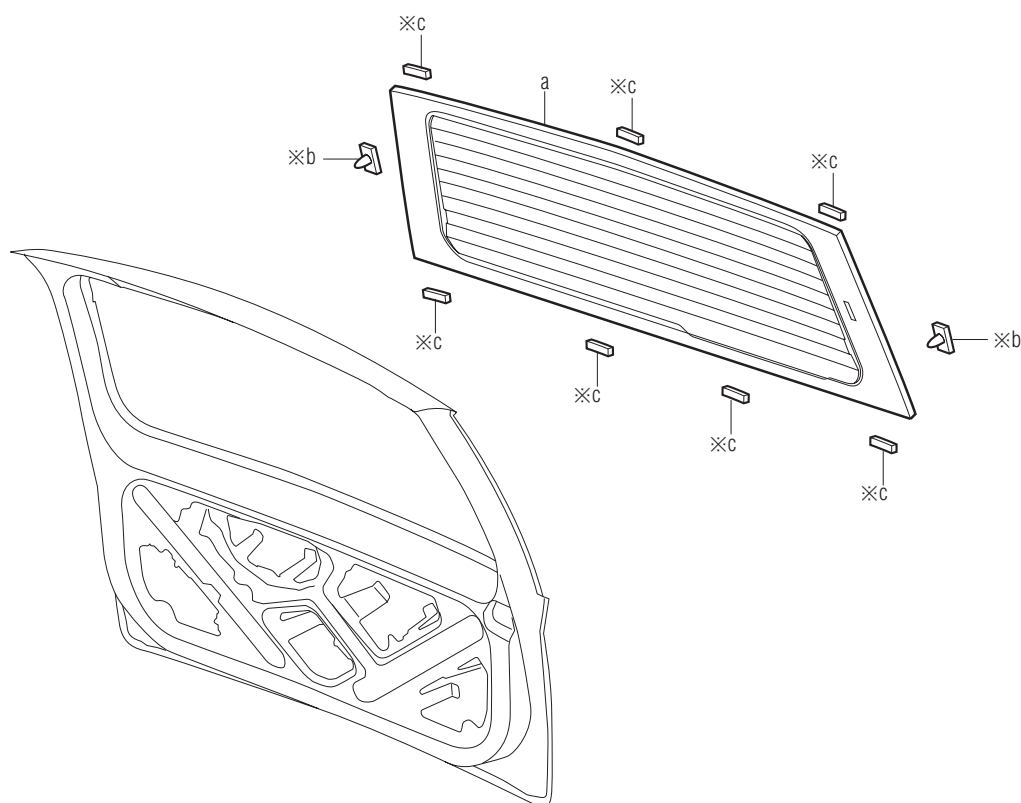
Holzklötze, Schutz- Abklebeband, Putzlappen, Alkohol oder Reinigungsbenzin

3-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Zusatzbremsleuchte abbauen.
2. Die hintere Wischerarm-Baugruppe ausbauen.

3-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5032S25

※: Nicht wiederverwendbare Teile

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▼ ▲ 1 a Scheibe, Heckklappenfenster
- ▲ 2 b Clip, Heckklappenfensterscheibe, RH
- ▲ 3 c Abstandshalter, Heckklappenfensterscheibe

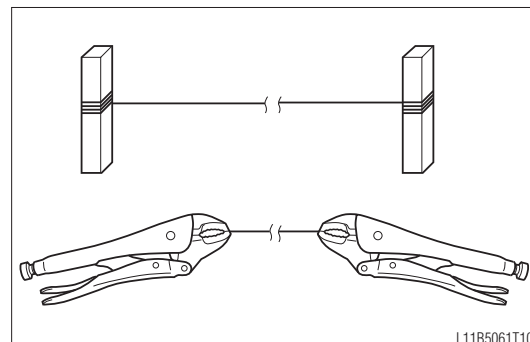
3-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) HECKKLAPPENFENSTERSCHEIBE

1. Einen Schutzstreifen aus Klebeband an der Karosserie, um die Kanten der Scheibe herum, aufkleben.
2. Ein Loch in die Kleberschicht einfügen und einen Klavierdraht hindurchführen.
3. Die Kleberschicht mit dem Klavierdraht trennen.

VORSICHT

- ¥ Zum Schneiden der Kleberschicht an jedem Ende des Klavierdrahtes einen Holzblock oder eine Gripzange befestigen.



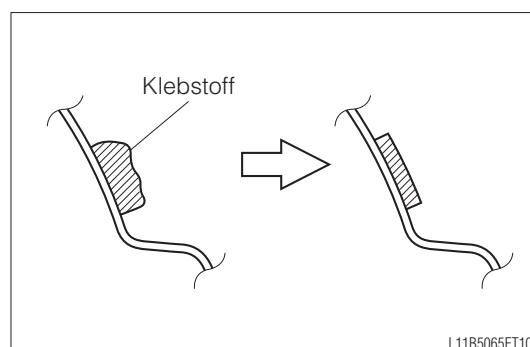
3-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) ABSTANDSHALTER DER HECKKLAPPENFENSTERSCHEIBE

1. Die abgeschnittenen Kleberschichten an der Karosserie und an der Scheibe mit einem Messer glätten.

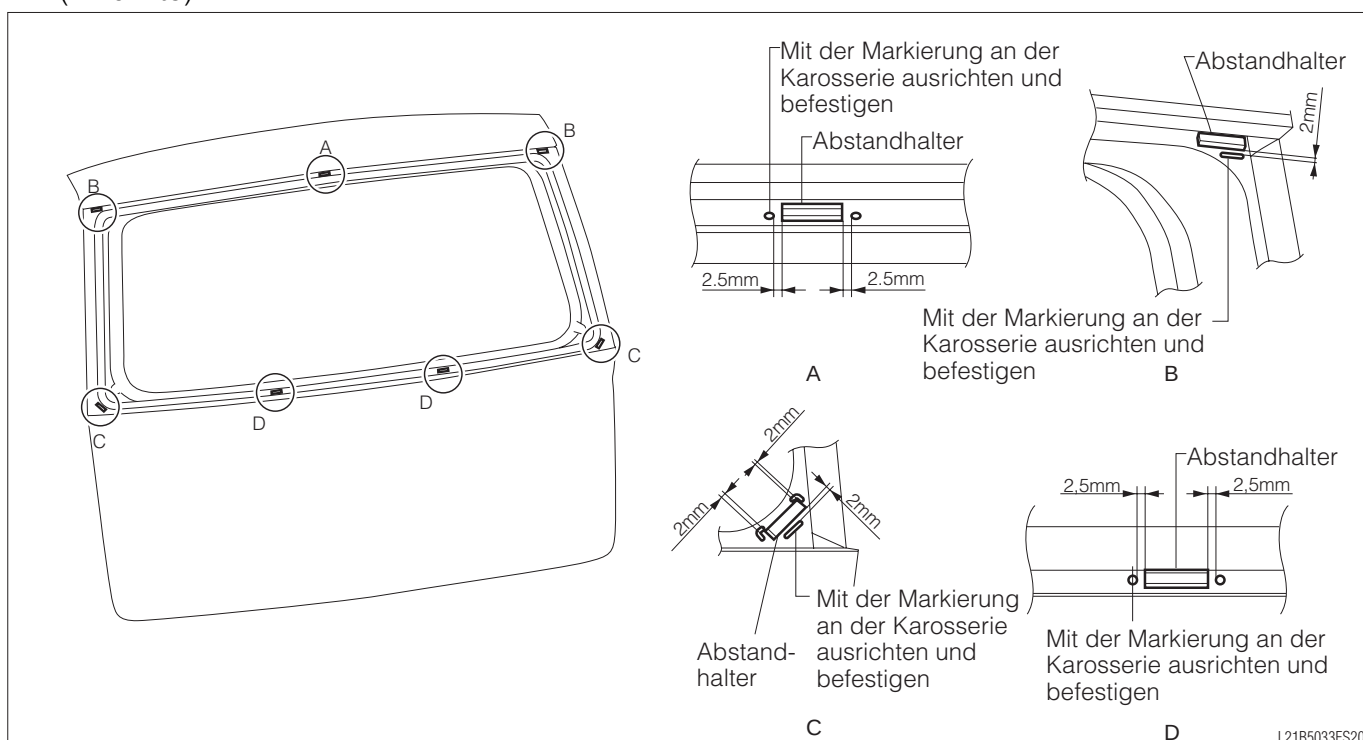
VORSICHT

- Das Messer entfetten.
 - Einen dünnen Film der Klebstoffschicht übrig lassen.
2. Karosseriegrundierung (Primer) auf die ungeschützten Oberflächen im Klebebereich der Karosserie auftragen.



VORSICHT

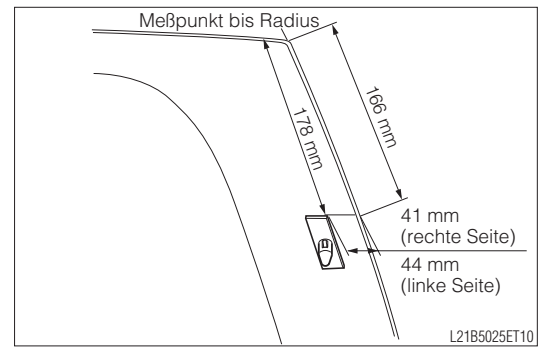
- Keine dicke Schicht auftragen.
 - Nicht den Kleber beschichten.
 - Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), zum nächsten Schritt übergehen.
3. Den Abstandshalter für die Heckscheibe an den im nachstehenden Bild gezeigten Stellen anbringen. (7 Punkte)



I3-12

(2) CLIP, HECKKLAPPENFENSTERSCHEIBE

1. Das Trennpapier vom Clip abziehen. Die Clips an den im rechten Bild gezeigten Positionen anbringen.

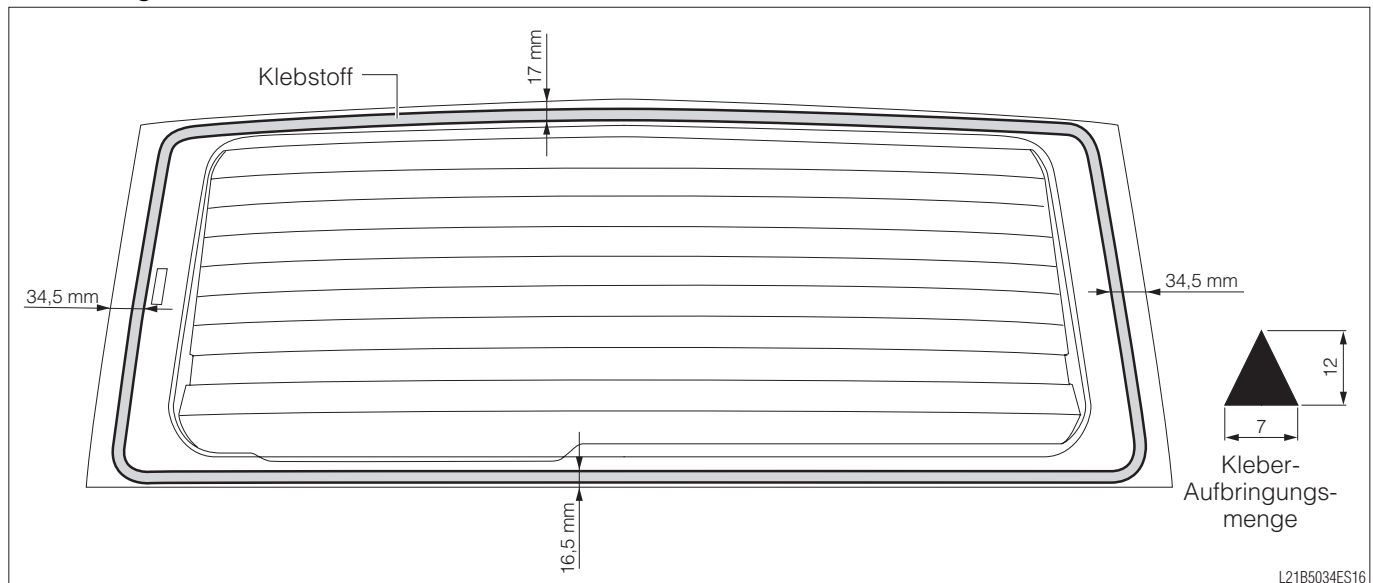


(3) HECKKLAPPENFENSTERSCHEIBE

1. Beim Einbau einer neuen Scheibe auf den Klebebereich Scheibengrundierung (Primer) auftragen.

VORSICHT

- Keine dicke Schicht auftragen.
 - Nicht den Kleber beschichten.
 - Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), zum nächsten Schritt übergehen.
2. Die Kartusche in die Pistole einsetzen. Den Kleber an den im nachstehenden Bild gezeigten Stellen auftragen.



VORSICHT

- Nach Trocknen der Grundierung (ca. 3 min.), zum nächsten Schritt übergehen.
- Reichlich Kleber an den Ecken auftragen.

3. Die Scheibe unter Verwendung von Saugnäpfen einbauen. Den gesamten Umfang der Scheibe leicht anpressen, um sicherzustellen, dass die Scheibe fest eingesetzt ist.

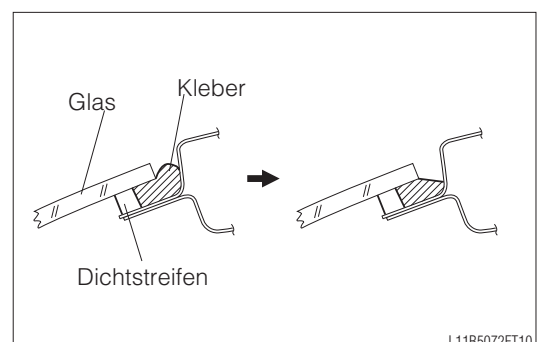
VORSICHT

- Nach Auftragen des Klebers die Scheibe unverzüglich einbauen.

4. Mit einem Spachtel o.ä., den an den Kanten herausquellenden Kleber entfernen.
5. Nach Aushärtung des Klebers auf Wasserleckagen prüfen. Beim Vorhandensein von Wasserleckagen das Wasser entfernen und die Scheibe erneut, vom ersten Schritt an, einbauen.

VORSICHT

- Wenn das Fahrzeug nach Einbau der Scheibe bewegt werden soll, vorsichtig vorgehen, damit die Klebeverbindung nicht beschädigt wird.



3-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die hintere Wischerarm-Baugruppe einbauen.
2. Die Zusatzbremsleuchte einbauen.

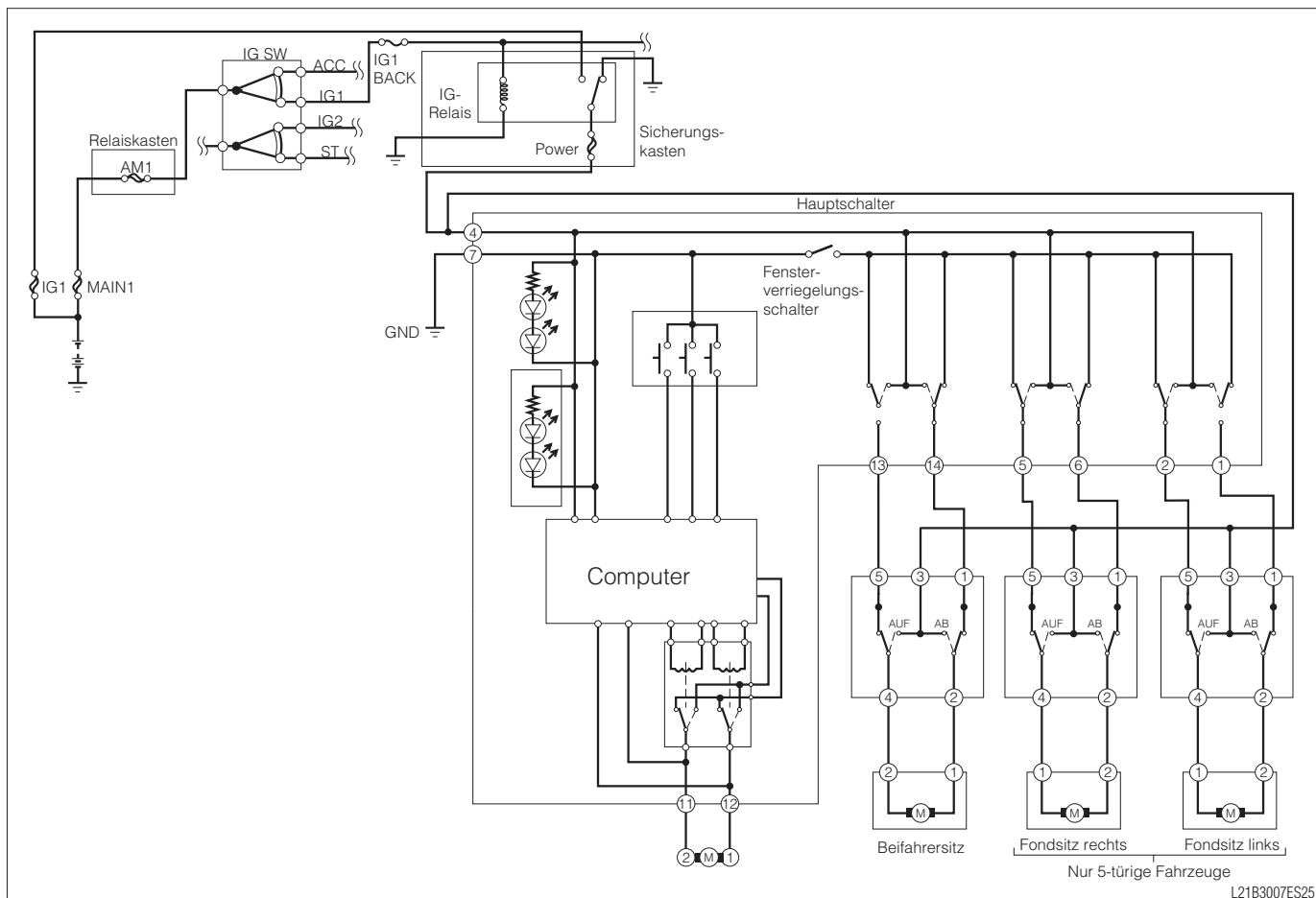
4 ELEKTRISCHE FENSTERHEBER

4-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

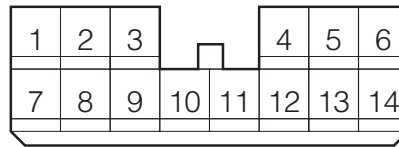
Instrumente

Spannungsprüfgerät

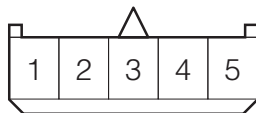
4-2 SYSTEMSCHALTPLAN



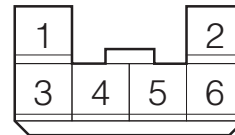
4-3 ANORDNUNG DER VERBINDERANSCHLÜSSE AUF DER KABELBAUMSEITE DES FAHRZEUGS



Hauptschalter Fahrersitz



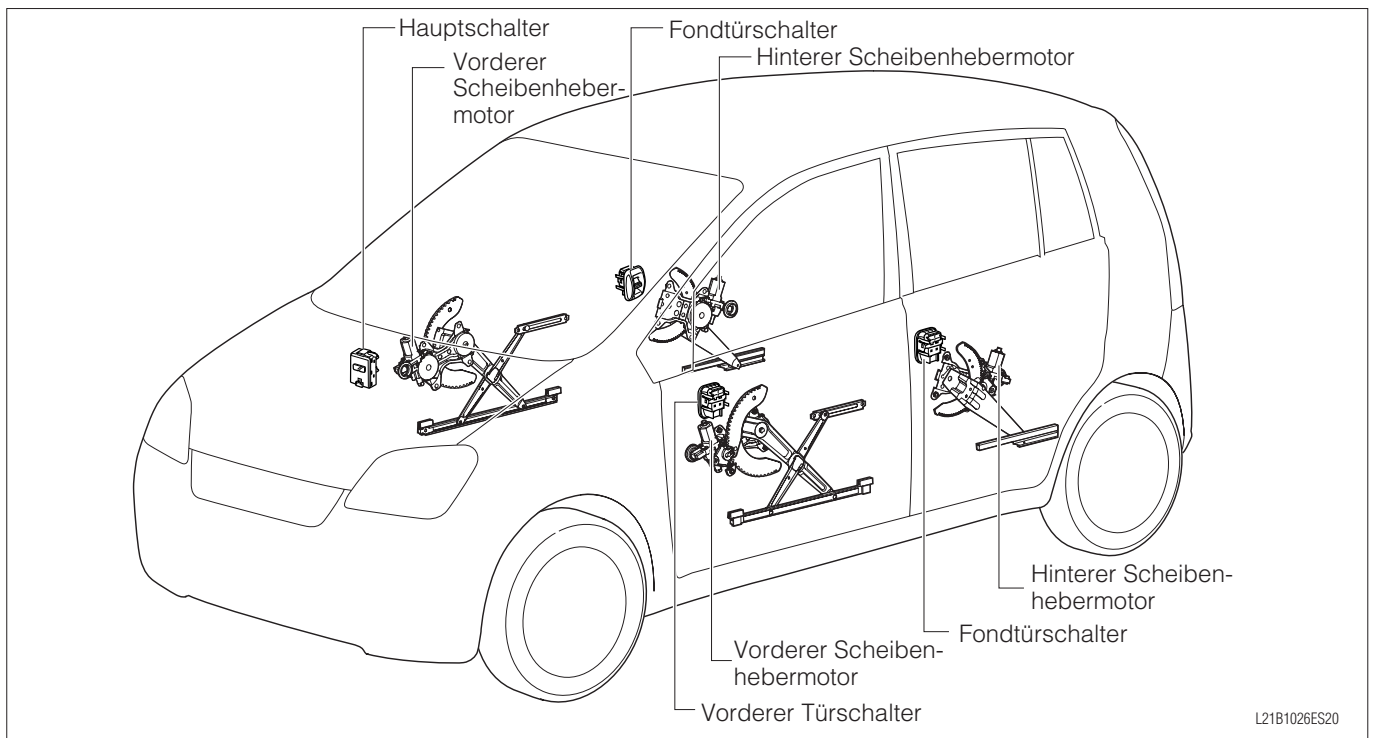
Schalter
Beifahrersitz, Fondsit



Motor
Fahrersitz, Beifahrersitz, Fondsit

L21B7005ES20

4-4 POSITION DER BAUTEILE



L21B1026ES20

4-5 GRUNDLEGENDE ÜBERPRÜFUNG

4-5-1 HANDBETRIEB

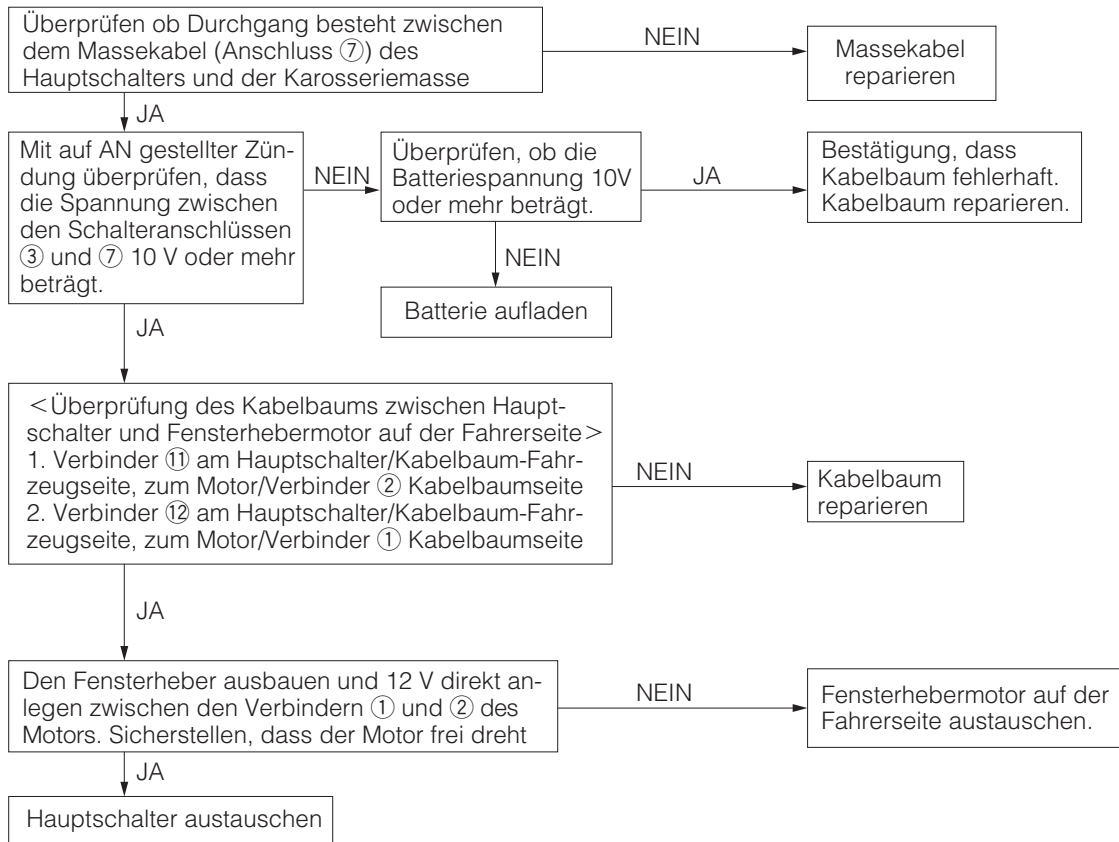
1. Die folgenden Tests mit auf EIN gestelltem Zündschalter durchführen.
 - (1) Jede Türscheibe kann mit dem Hauptschalter am Fahrersitz und dem an jeder Tür befindlichen Schalter für den elektrischen Fensterheber geöffnet und geschlossen werden.
 - (2) Wenn der Fensterverriegelungsschalter am Fahrersitz auf VERRIEGELUNG gestellt wird, ist keine Betätigung der elektrischen Fensterheber an den jeweiligen Schaltern, die sich am Beifahrersitz und an den Fondsitzen befinden, möglich.

4-5-2 FUNKTION IM AUTOMATIKBETRIEB

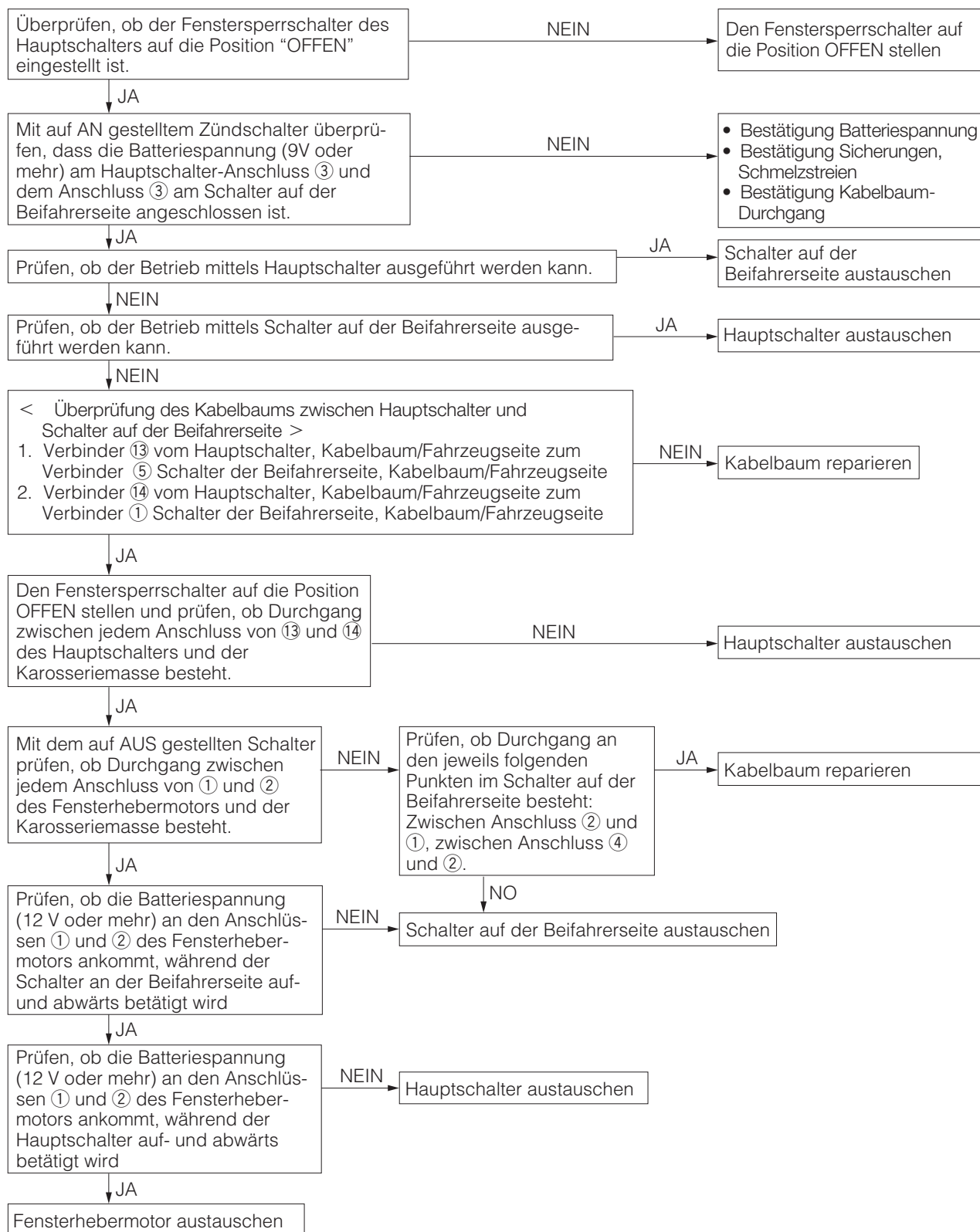
1. Die folgenden Tests mit auf EIN gestelltem Zündschalter durchführen.
 - (1) Sicherstellen, dass die Türscheibe am Fahrersitz automatisch herunterfährt, wenn der Hauptschalter am Fahrersitz durch zweistufigen Betrieb betätigt wird. Ebenfalls sicherstellen, dass die Türscheibe im voll geöffneten Zustand stoppt.
 - (2) Während des Automatikbetriebes den Schalter für den elektrischen Fensterheber in Rückwärtsrichtung bedienen. Sicherstellen, dass der Automatikbetrieb stoppt.

4-6 FEHLERSUCHE ENTSPRECHEND DER FEHLFUNKTIONSSYMPTOME

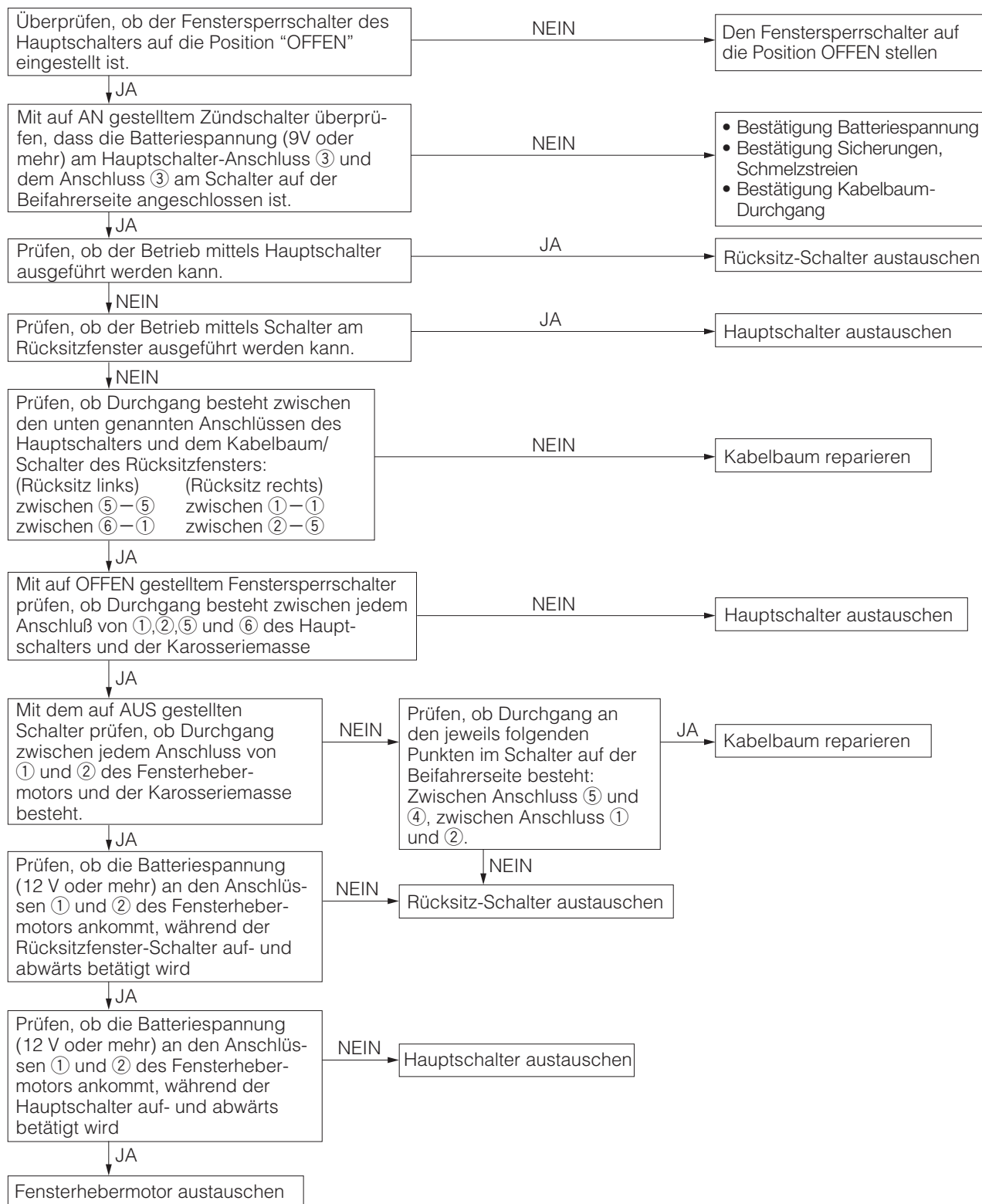
4-6-1 Der elektrische Fensterheber Fahrerseite funktioniert nicht.



4-6-2 Der elektrische Fensterheber Beifahrerseite funktioniert nicht.



4-6-3 Der elektrische Fensterheber im Fond RH/LH funktioniert nicht.



4-7 TEST DER EINHEIT

4-7-1 Hauptschalter Fahrerseite

(1) Durchgangsprüfung

- Den Durchgang zwischen den Anschlüssen des Hauptschalters überprüfen.

P/W Verriegelungsschalter

○—○: Durchgang sollte bestehen

Anschluß Nr.		⑦	⑪	⑫	①	②	⑤	⑥	⑬	⑭
Schalterstellung	OFFEN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	GESCHLOSSEN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

L21B7011ES05

P/W Seitenscheibenschaltbereich

○—○: Durchgang sollte bestehen

Fensterposition		Fahrersitz				Fensterposition		Beifahrersitz				
Schalterstellung	Anschluß Nr.	③	⑪	⑫	⑦	Schalterstellung	Anschluß Nr.	③	⑬	⑭	⑦	
Vordersitz	AUF	○ — ○		○ — ○		Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○		○ — ○		
	AUS		○ — ○		○ — ○		OFFEN	AUS		○ — ○		○ — ○
		AB	○ — ○		○ — ○			AB	○ — ○		○ — ○	
	AB	○ — ○		○ — ○		Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○				
	AB (AUTOM.)	○ — ○		○ — ○			VERSCHLOSSEN	AUS		○ — ○		
○ — ○			○ — ○		AB			○ — ○		○ — ○		
Fensterposition		Fondsitz (rechts)				Fensterposition		Fondsitz (links)				
Schalterstellung	Anschluß Nr.	③	②	①	⑦	Schalterstellung	Anschluß Nr.	③	⑤	⑥	⑦	
Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○		○ — ○		Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○		○ — ○		
	OFFEN	AUS		○ — ○			OFFEN	AUS		○ — ○		○ — ○
		AB	○ — ○		○ — ○				AB	○ — ○		○ — ○
Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○				Fenster-verriegelungs-schalter	AUF	○ — ○				
	VERSCHLOSSEN	AUS		○ — ○			VERSCHLOSSEN	AUS		○ — ○		
		AB	○ — ○		○ — ○				AB	○ — ○		○ — ○

L21B7012ES30

(2) Funktionsprüfung

VORSICHT

- Wenn die Durchgangsprüfung gezeigt hat, dass das System normal arbeitet, diesen Test ausführen.
1. Durchgang und Spannung zwischen jedem Anschluss und der Karosserie-Masse mit dem nachfolgend aufgeführten Testverfahren prüfen. Die Tabellenangabe {{}}Trennung auf der Fahrzeugseite{{}} bedeutet, dass der Verbinder getrennt werden sollte und am fahrzeugseitigen Verbinder Tests durchzuführen sind. "Verbinder angeschlossen" bedeutet, dass die Tests mit angeschlossenem Verbinder durchzuführen sind.

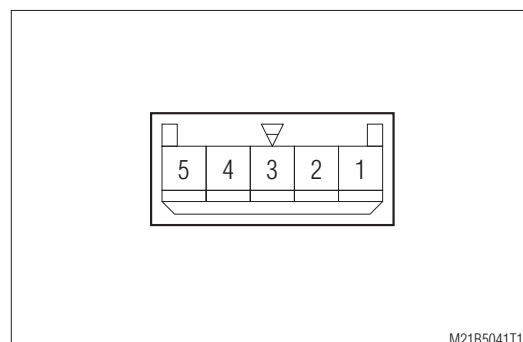
(3) Beleuchtungstest

1. Den Pluspol $\oplus$ der Batterie mit Anschluss ⑤ verbinden; den Minuspol $\ominus$ der Batterie mit Anschluss ⑬ verbinden. Sicherstellen, dass der Schalter erleuchtet.

4-7-2 Schalter Beifahrerseite

(1) Durchgangsprüfung

Den Durchgang zwischen den Anschlüssen des Schalters überprüfen.



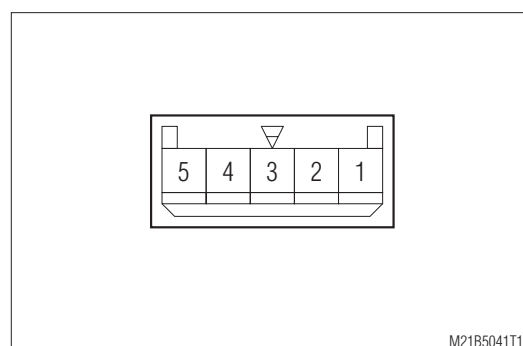
(2) Beleuchtungstest

1. Den Pluspol $\oplus$ der Batterie mit Anschluss ③ verbinden; den Minuspol $\ominus$ der Batterie mit den Anschlüssen ① und ⑤ verbinden. Sicherstellen, dass der Schalter erleuchtet.

4-7-3 Schalter am Fondsitze

(1) Durchgangsprüfung

Den Durchgang zwischen den Anschlüssen des Schalters überprüfen.



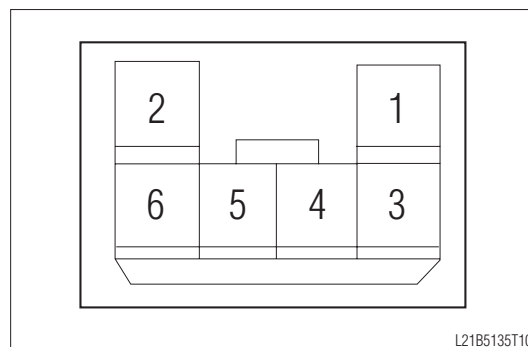
4-7-4 Fensterhebermotor Fahrerseite

1. Die Batteriepole mit den Anschlüssen ① und ③, wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt, verbinden. Die Drehrichtung bestätigen.
2. Sicherstellen, dass während der Motor läuft, weder unnormale Geräusche noch Wellenspiel oder Verzug bemerkbar sind.

VORSICHT

- Mit äußerster Vorsicht vorgehen, damit die Batteriepole ⊕ und ⊖ nicht kurzgeschlossen werden.

Messbedingungen	Motordrehrichtung (vom Ritzel aus betrachtet)
Batterie ⊕ → Anschluss ③ Batterie ⊖ → Anschluss ①	Rechtsdrehung
Batterie ⊕ → Anschluss ① Batterie ⊖ → Anschluss ③	Linksdrehung



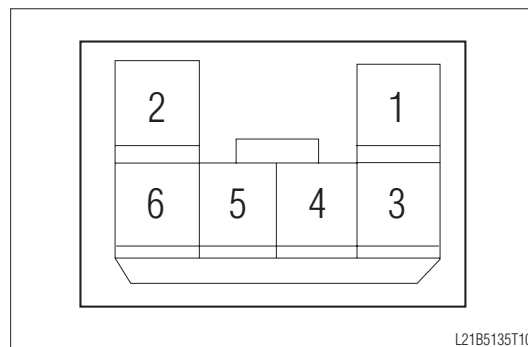
4-7-5 Fensterhebermotor am Beifahrerseite

1. Die Batteriepole mit den Anschlüssen ① und ②, wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt, verbinden. Die Drehrichtung bestätigen.
2. Sicherstellen, dass während der Motor läuft, weder unnormale Geräusche noch Wellenspiel oder Verzug bemerkbar sind.

VORSICHT

- Mit äußerster Vorsicht vorgehen, damit die Batteriepole ⊕ und ⊖ nicht kurzgeschlossen werden.

Messbedingungen	Motordrehrichtung (vom Ritzel aus betrachtet)
Batterie ⊕ → Anschluss ① Batterie ⊖ → Anschluss ②	Rechtsdrehung
Batterie ⊕ → Anschluss ② Batterie ⊖ → Anschluss ①	Linksdrehung

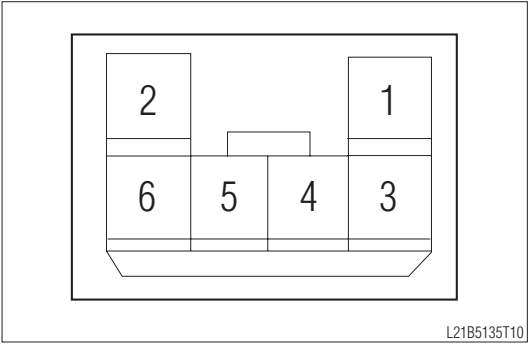


4-7-6 Fensterhebermotor Fond

- 1. Die Batteriepole an den Anschlüssen ① und ②, wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt, anschließen. Die Drehrichtung bestätigen.
- 2. Sicherstellen, dass während der Motor läuft, weder unnormale Geräusche noch Wellenspiel oder Verzug bemerkbar sind.

VORSICHT

- Mit äußerster Vorsicht vorgehen, damit die Batteriepole ⊕ und ⊖ nicht kurzgeschlossen werden.



Fond-Sitz, rechts

Messbedingungen	Motordrehrichtung (vom Ritzel aus betrachtet)
Batterie ⊕→ Anschluss ② Batterie ⊖→ Anschluss ①	Rechtsdrehung
Batterie ⊕→ Anschluss ① Batterie ⊖→ Anschluss ②	Linksdrehung

Fond-Sitz, links

Messbedingungen	Motordrehrichtung (vom Ritzel aus betrachtet)
Batterie ⊕→ Anschluss ① Batterie ⊖→ Anschluss ②	Rechtsdrehung
Batterie ⊕→ Anschluss ② Batterie ⊖→ Anschluss ①	Linksdrehung

5 AUSSENSPIEGEL

5-1 EIN- UND AUSBAU

5-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

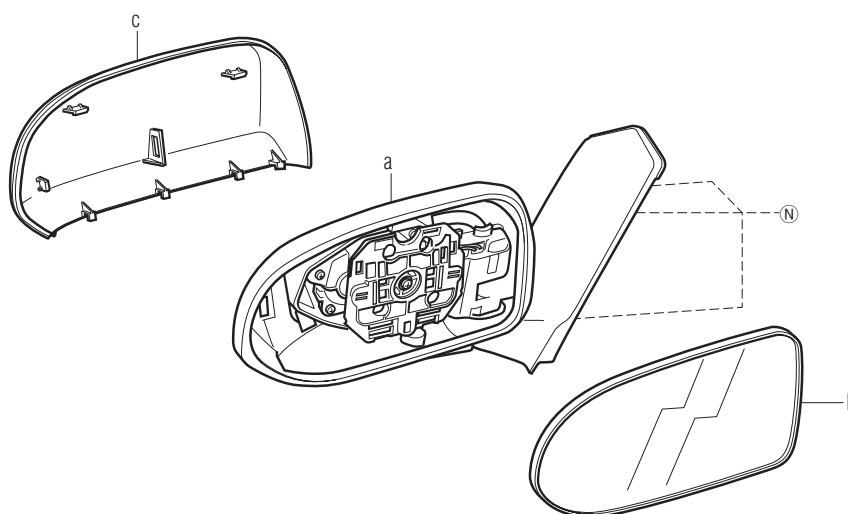
Schutz- Abklebeband

5-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Vordertür-Innenverkleidung abnehmen.
Siehe Seite I1 - 11.
2. Die Türdichtfolie der Wartungsöffnung in der Vordertür an der Einbaustelle des äußeren Rückspiegels umklappen.

5-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5131S25

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Außenspiegel, RH/LH
- ▲ ▼ 2 b Spiegelglas, Außenspiegel, RH/LH
- 3 c Abdeckung, Außenspiegel

I3-24

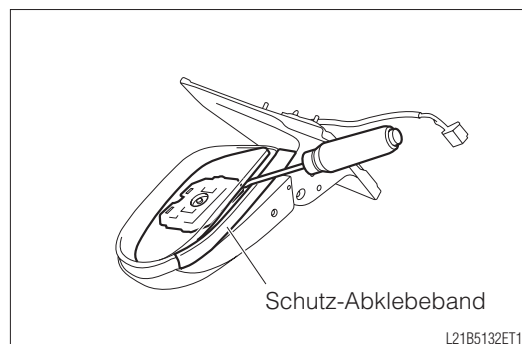
5-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) AUSSENSPIEGEL

1. Schutzband an den im rechten Bild gezeigten Stellen anbringen. Den Clip durch Heraushebeln mit einem flachen Schraubendreher o.ä. lösen und somit den Außenspiegel ausbauen.

VORSICHT

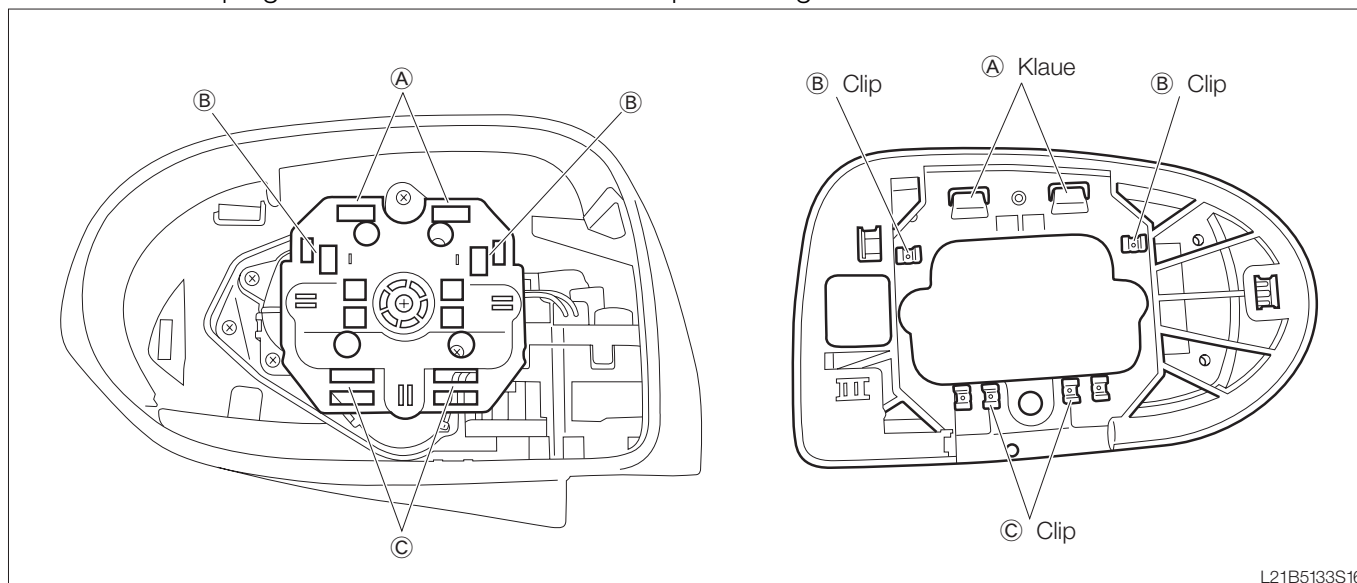
- Bei niedrigen Temperaturen kann der Clip möglicherweise brechen. Deshalb vor der Demontage die Spiegeloberfläche z.B. mit einem Föhn erwärmen.
2. Wenn der Außenspiegel mit Heizfunktion ausgestattet ist (Allradfahrzeuge), vor der Demontage des Außenspiegels den Anschluss, der den Spiegelkörper mit der Spiegeloberfläche verbindet, mit einer Spitzzange o.ä. trennen.



5-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) AUSSENSPIEGEL

1. Die zwei Krallen des Spiegelkörpers mit der Spiegeloberfläche verbinden.
2. Den Außenspiegel durch Einrasten von vier Clips anbringen.



5-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Vordertür-Innenverkleidung anbringen.
Siehe Seite I1 - 11.